

กลุ่มการขนส่งทางบก

ลมเปลี่ยนทิศภายใต้รัฐบาลพรรคก้าวไกล

กลุ่มการขนส่งทางบกของไทยคาดว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงครั้งสำคัญ โดย BEM และ BTS จะได้รับประโยชน์จากการเริ่มให้บริการรถไฟฟ้าสายสีเขียว แต่ downside risk ของกลุ่มถือว่าค่อนข้างน้อยเมื่อเทียบกับกลุ่มอื่นๆ โดยระหว่างสองบริษัทนี้ BTS คาดว่าจะอยู่ในสถานะที่ได้เปรียบกว่าเล็กน้อยจากความคืบหน้าของปัญหาหนี้สินของรถไฟฟ้าสายสีเขียว คงคำแนะนำ MARKET WEIGHT

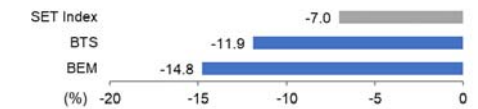
WHAT'S NEW

- **สรุป 1Q23** ใน 1Q23 (4QFY23 สำหรับ BTS) ทั้ง บมจ. ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) และ บมจ. บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ (BTS) รายงานการดำเนินงานระบบขนส่งมวลชนที่แข็งแกร่งติดต่อกันเป็นไตรมาสที่หกจากอุปสงค์การเดินทางที่ฟื้นตัว แม้ว่ายังคงคงต่ำกว่าระดับก่อนเกิด COVID-19 เนื่องจากการมีเหตุการณ์ที่เปลี่ยนแปลงบางอย่างหลัง COVID-19 เช่น นโยบาย hybrid working, การใช้โปรแกรมประชุมสัมมนาทางไกลมากขึ้น และการใช้บริการออนไลน์ต่างๆ ที่เพิ่มขึ้น ในของกำไร กำไรของ BEM ออกมาโดดเด่นกว่า จากจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นจากส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ในขณะที่ BTS มีผลขาดทุนจำนวนมากจากธุรกิจที่ไม่ใช่ระบบราง โดยเฉพาะ Rabbit Group, บมจ. เจมาร์ท กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ (JMART) และ บมจ. เคอรี่ เอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) (KEX)
- **เปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีเขียว** รถไฟฟ้าสายสีเขียว ภายใต้สัมปทานของ BTS ได้เริ่มเปิดทดลองวิ่งฟรีตั้งแต่วันที่ 3 มิ.ย. 23 จากสถานีสำโรงถึงสถานีหัวหมาก ซึ่งเป็นสถานีเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีเขียวและรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ตามลำดับ โดยได้มีการขยายการทดลองวิ่งไปยังสถานีภาวนาตั้งแต่วันที่ 12 มิ.ย. 23 และน่าจะถึงสถานีลาดพร้าวซึ่งเป็นสถานีเชื่อมต่อหลักกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินตั้งแต่วันที่ 19 มิ.ย. 23
- **จำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวในช่วงสัปดาห์แรกของการทดลองใช้งานออกมาน่าผิดหวังอยู่ที่ประมาณ 20,000-40,000 เที่ยว/วัน** ตามข้อมูลของกระทรวงคมนาคม อาจเนื่องมาจาก: 1) เส้นทางการเดินทางที่จำกัดในเขตชานเมืองและเวลาเดินทางที่จำกัด (ตั้งแต่เวลา 09.00-20.00 น.) ซึ่งไม่สะดวกสำหรับพนักงานออฟฟิศ และ 2) ทางออกบางจุดและการเก็บตักงานสถานีบางส่วนที่ยังไม่แล้วเสร็จ เราคาดว่าจำนวนผู้โดยสารจะค่อยๆ เพิ่มขึ้นในช่วง 2-3 เดือนข้างหน้าหลังจากเริ่มให้บริการอย่างเต็มรูปแบบ (ตั้งเป้าหมายเปิดเต็มรูปแบบตั้งแต่ 3 ก.ค. 23) เนื่องจากผู้คนปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการเดินทาง แม้ว่า EBITDA จะไม่ถึงจุดคุ้มทุนในปี 2023 อย่างไรก็ตาม BTS จะเริ่มได้รับเงินสนับสนุนจากโยธาฯงวดแรกจำนวน 2,505 ลบ. จากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ภายใน 45 วัน นับจากการเปิดให้บริการเต็มรูปแบบ ซึ่งเป็นสัญญาณการกลับทิศของกระแสเงินสดจากการดำเนินงานของ BTS
- **BEM จะได้รับประโยชน์จากจำนวนผู้โดยสารที่เปลี่ยนสายสู่อุบัติเหตุรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินที่สถานีลาดพร้าว** โดยเราคาดว่าไว้ที่ประมาณ 10,000 คน/วัน จากข้อตกลงในสัญญาสัมปทานนั้น ผู้โดยสารที่เดินทางระหว่างรถไฟฟ้า MRT แต่ละสายโดยชำระเงินผ่าน EMV contactless จะได้รับการยกเว้นค่าแรกเข้า ซึ่งผู้ให้บริการเดินทางของสถานีต้นทางจะได้รับค่าแรกเข้า และ รฟม. จะอุดหนุนค่าแรกเข้าที่ขาดหายไปให้แก่ BEM ส่งผลให้ไม่มีผลกระทบต่อค่าโดยสารเฉลี่ยของ BEM การก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายจากลาดพร้าวถึงรัชโยธินที่ BTS เป็นผู้ริเริ่มนั้นไม่คาดว่าจะได้รับการอนุมัติเนื่องจากข้อเสนอดังกล่าวจะต้องมีการชดเชยที่เท่าเทียมให้แก่ BEM สำหรับการสูญเสียผู้โดยสารที่อาจเกิดขึ้น (รายละเอียดเพิ่มเติมหน้า 2-3)

MARKET WEIGHT

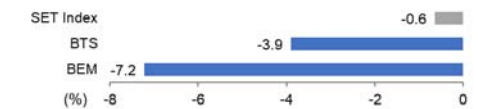
(Maintained)

YTD RETURN



Source: Bloomberg, UOB Kay Hian

POST-ELECTION RETURN



Source: Bloomberg, UOB Kay Hian

ANALYST(S)

Waritthorn Kaewmuang

+66 2090 8642

waritthorn@uobkayhian.co.th

PEER COMPARISON

Company	Ticker	Rec.	Last Price (Bt)	Target Price (Bt)	Upside/Downside (%)	Market Cap (US\$m)	Core PE			EPS			Yield (%)	ROE (%)
							2022 (x)	2023F (x)	2024F (x)	2022-24F CAGR (%)	2023F PEG (x)	2023F P/B (x)		
Bangkok Expressway and Metro	BEM TB	HOLD	8.35	9.80	17.4	3,647	52.4	38.4	34.3	23.6	1.1	3.2	1.4	8.6
BTS Group Holdings	BTS TB	BUY	7.40	8.80	18.9	2,784	63.3	48.1	52.0	10.3	1.5	1.5	4.2	3.2
Sector						6,431	57.1	42.6	42.0			2.4	2.6	6.2

Source: Bloomberg, UOB Kay Hian

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยข้อมูลเท่าที่ปรากฏและเชื่อว่าเป็นที่น่าเชื่อถือแต่ไม่ถือเป็นการยืนยันความถูกต้องและความสมบูรณ์ของข้อมูลนั้นๆ โดยบริษัทหลักทรัพย์ ยูโอบี เคย์ ฮีเนียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ผู้จัดทำขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความเห็นหรือประมาณการในด้านต่างๆ ที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า รายงานฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจของนักลงทุนโดยไม่ได้เป็นการชักชวนให้นักลงทุนทำการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ หรือตราสารทางการเงินใดๆ ที่ปรากฏในรายงาน

- **รถไฟฟ้าสายสีส้มอาจมีการเปิดประมูลใหม่** พรรคก้าวไกลมีจุดยืนแน่วแน่ที่จะล้มผลการประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มเดิมที่ไม่ผ่านความเห็นชอบจากที่ประชุม ครม. เมื่อวันที่ 14 มี.ค. 23 พรรคมีแผนที่จะเปิดประมูลใหม่บนพื้นฐานของ “การแข่งขันที่เป็นธรรม” ของพรรค รวมถึงแนวโน้มที่จะเปิดให้ผู้รับเหมาและผู้ประกอบการรถไฟฟ้าต่างชาติเข้าร่วมด้วย การประกาศล้มผลการประมูลอาจเกิดขึ้นหลังจัดตั้งรัฐบาลได้สำเร็จ คาดว่าจะเป็นผลลบต่อ BEM ในระยะสั้น อย่างไรก็ตาม การยกเลิกผลการประมูลยังคงไม่แน่นอน เนื่องจาก BEM อาจพิจารณายื่นฟ้องใหม่กรณีเจ้าหน้าที่ของรัฐทุจริตต่อหน้าที่เนื่องจาก BEM เข้าร่วมและชนะการประมูลรอบสองโดยชอบด้วยกฎหมาย ทั้งนี้คำพิพากษาของคดีที่ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (BTSC) ยื่นฟ้อง รฟม. และคณะกรรมการคัดเลือกเกี่ยวกับความผิดปกติในการประกวดราคาเป็นปัจจัยสำคัญส่วนหนึ่งในคดีนี้

SUMMARY OF MRT ORANGE LINE LAWSUITS AND VERDICTS

Lawsuit	Plaintiff	Defendants	Court	Outcome	
				Central	Supreme
1st round - Illegally amendment of TOR	BTSC	MRTA, Selection Committee	AC	Dismiss	Dismiss
1st round - Illegally bidding scrap	BTSC	MRTA, Selection Committee	AC	Upheld	Dismiss
1st round - Malfesances in offices	BTSC	MRTA governor and related individuals	CCCM	Dismiss	Pending
2nd round - collusive bidding	BTSC	MRTA, Selection Committee	AC	Pending	Pending

Remark: AC: ศาลปกครอง, CCCM: ศาลอาญาคดีทุจริตและประพฤติมิชอบ
Source: Local news sources, UOB Kay Hian

- **ความหวังเล็กๆ กับปัญหาหนี้รถไฟฟ้าสายสีเขียว** แม้ว่านายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าฯ กทม. และพรรคก้าวไกลคัดค้านการให้ BTS ต่ออายุสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว 30 ปีเพื่อแลกกับลูกหนี้ที่ค้างชำระ แต่สถานการณ์ก็ดีขึ้นซึ่งอาจได้รับการแก้ไขโดยรัฐบาลชุดต่อไป เมื่อวันที่ 12 มิ.ย. 23 ผู้บริหารของ BTSC ได้รับเชิญให้เจรจากับผู้ว่าฯ กทม. เกี่ยวกับหนี้ค้างชำระการติดตั้งงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล (E&M) สำหรับรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายที่ 2 (แบริ่ง - สมุทรปราการ, หมอชิต - คูคต) ซึ่งครบกำหนดในวันที่ 28 พ.ค. 23 โดยมี 2 ขั้นตอนหลักที่จะดำเนินการต่อไป คือ: 1) สภากรุงเทพมหานคร (สภา กทม.) เห็นชอบให้กรุงเทพมหานคร (KT) ว่าจ้าง BTSC เป็นผู้เดินรถ (O&M) ของรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย (เนื่องจากข้อตกลงดังกล่าวเป็นผลจากคำสั่งมาตรา 44 ของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) และไม่มีผ่านกระบวนการครบถ้วน) และ 2) สภา กทม. อนุมัติให้ใช้เงินสดสะสมจ่าย โดยทั้ง 2 กระบวนการคาดว่าจะเสนอในการประชุมสภาในเดือนหน้า โดยในขณะเดียวกัน กทม. จะดำเนินการขอเงินสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานและค่าใช้จ่ายอื่นๆ กันหน่วยงานรัฐควบคู่ไป

การอนุมัติจากสภาจะเป็นผลดีในระยะสั้นสำหรับ BTS เนื่องจากจะได้รับเงินค่า E&M ที่ค้างชำระ ซึ่งอยู่ที่ 22,175 ลบ. ณ วันที่ 31 มี.ค. 23 อย่างไรก็ตาม การชำระค่าจ้าง O&M ซึ่งอยู่ที่ 26,836 ลบ. ณ วันที่ 31 มี.ค. 23 อาจต้องรอคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุดและการจัดตั้งรัฐบาลใหม่ที่อาจผ่านการสนับสนุนงบประมาณเพิ่มเติม นอกจากนี้ ยังมีความเป็นไปได้ที่จะมีการเจรจาเกี่ยวกับ O&M เนื่องจากอาจส่งผลให้ค่าใช้จ่ายพิเศษในการยุติประเด็น และ ลดค่าจ้าง O&M ในอนาคตเนื่องจากพรรคก้าวไกล ซึ่งอาจจำกัด upside ของ BTS

ACTION

- **คงคำแนะนำ MARKET WEIGHT** แม้นโยบายของก้าวไกลจะเอื้อประโยชน์ต่อการใช้นั่งสาธารณะในระยะยาว แต่มีความเสี่ยงทางการเมืองและความเสี่ยงด้านสัญญาที่บางอย่างอยู่เป็นปัญหาในระยะกลาง BEM มีปัจจัยพื้นฐานที่แข็งแกร่งกว่าเนื่องจากอายุสัมปทานที่ยาวนานกว่าและไม่มีผลขาดทุนจากการลงทุนอื่น ๆ อย่างไรก็ตาม ในระยะสั้น การเปลี่ยนแปลงทางการเมืองอาจเอื้อต่อ BTS เล็กน้อย เนื่องจากความคืบหน้าอย่างค่อยเป็นค่อยไปของรถไฟฟ้าสายสีเขียวและการล้มประมูลของรถไฟฟ้าสายสีส้ม

SECTOR CATALYSTS

- การให้บริการเต็มรูปแบบของรถไฟฟ้าสายสีเหลือง
- ความคืบหน้าเกี่ยวกับประเด็นรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่จะเอื้อต่อ BTS
- ค่าไฟฟ้าที่ลดลงจะส่งผลให้ต้นทุนการเดินรถลดลง
- BEM จะได้ประโยชน์กรณีพรรคก้าวไกลจัดตั้งรัฐบาลไม่สำเร็จ และพรรคเดิมกลับคืนสู่อำนาจ

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยข้อมูลเท่าที่ปรากฏและเชื่อว่าเป็นที่น่าเชื่อถือได้แต่ไม่ถือเป็นการยืนยันความถูกต้องและความสมบูรณ์ของข้อมูลนั้นๆ โดยบริษัทหลักทรัพย์ ยูบีไอ เคย์ ฮีเนียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ผู้จัดทำขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความเห็นหรือประมาณการณวันที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า รายงานฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจของนักลงทุนโดยไม่ได้เป็นการชักชวนให้นักลงทุนในการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ หรือตราสารทางการเงินใดๆ ที่ปรากฏในรายงาน

MRT YELLOW LINE ROUTE MAP



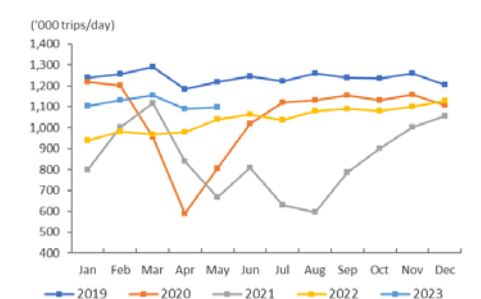
Source: The Electric Railway System

MRT YELLOW LINE TRIAL RUN RIDERSHIP



Source: MOT, UOB Kay Hian
Remark: Trial run only from Hua Mak - Samrong Station from 09.00-20.00

BEM'S EXPRESSWAY TRAFFIC VOLUME



Source: BEM, UOB Kay Hian

Sector Update

Tuesday, 13 June 2023

RISK

- ความเสี่ยงด้านสัญญาและความเสี่ยงทางการเมืองที่อาจเกิดขึ้นจากนโยบายของพรรคก้าวไกล
- BTS ขาดทุนเพิ่มจากการลงทุนที่ไม่ใช่ธุรกิจรถไฟฟ้า

ESSENTIALS

1Q23/4QFY23 RESULTS WRAP-UP

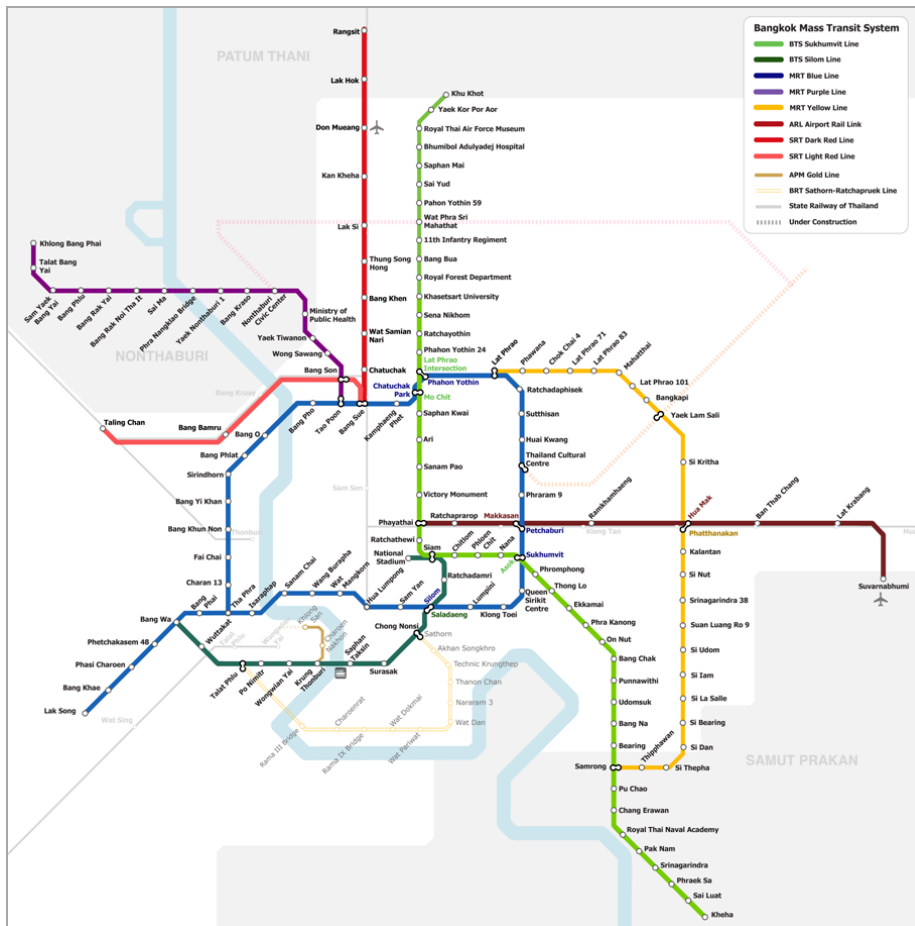
BEM FY ENDING DEC 23	1Q23	1Q22	4Q22	yoy chg (%)	qoq chg (%)
BTS FY ENDING MAR 23	4QFY23	4QFY22	3QFY23		
Revenue (Btm)					
BEM	4,099	3,094	3,935	32.5	4.2
BTS	5,007	4,729	4,721	5.9	6.1
Total	9,106	7,823	8,656	16.4	5.2
EBITDA (Btm)					
BEM	1,938	1,251	1,683	54.8	15.2
BTS	667	1,067	611	-37.5	9.1
Total	2,604	2,319	2,294	12.3	13.5
Net profit (Btm)					
BEM	749	336	603	122.8	24.2
BTS	-222	812	1,049	-127.3	-121.2
Total	527	1,148	1,652	-54.1	-68.1
Gross margin (%)					
BEM	42.9	38.4	39.1	4.5	3.8
BTS	33.0	29.0	31.5	4.1	1.5
Total	37.5	32.7	35.0	4.8	2.5

Key statistics ('000 trips/day)

Daily Expressway Traffic Volume	1,129	962	1,101	17.4	2.5
Daily ridership - MRT Blue Line	381	188	349	102.9	9.2
Daily ridership - Green Line core	518	267	499	94.2	3.8

Source: Respective companies, UOB Kay Hian

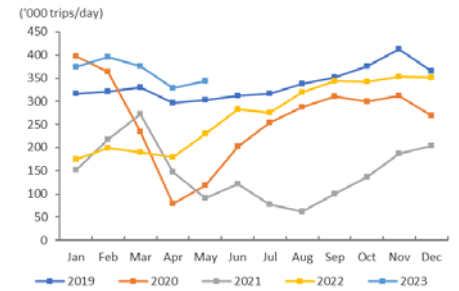
BANGKOK MASS TRANSIT SYSTEM



Source: M-Map

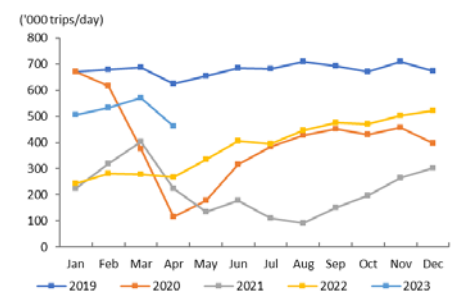
รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยข้อมูลที่น่าเชื่อถือและเชื่อว่าเป็นที่น่าเชื่อถือได้แต่ไม่ถือเป็นการยืนยันความถูกต้องและความสมบูรณ์ของข้อมูลนั้นๆ โดยบริษัทหลักทรัพย์ ยูเอสบี เคย์ ฮีเนียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ผู้จัดทำขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความเห็นหรือประมาณการต่าง ๆ ที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า รายงานฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจของนักลงทุนโดยไม่ได้เป็นการชักชวนให้ลงทุนหรือการขายหลักทรัพย์ หรือตราสารทางการเงินใดๆ ที่ปรากฏในรายงาน

MRT BLUE LINE RIDERSHIP



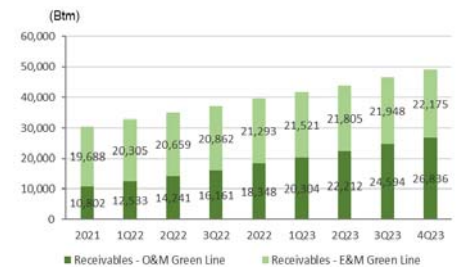
Source: BEM, UOB Kay Hian

GREEN LINE CORE CONCESSION RIDERSHIP



Source: BTS/IGF, UOB Kay Hian

OUTSTANDING GREEN LINE RECEIVABLES



Source: BTS, UOB Kay Hian

Remark: The horizontal axis refers to BTS's fiscal quarter.

THAI INSTITUTE OF DIRECTORS ASSOCIATION (IDO) CORPORATE GOVERNANCE REPORT RATING 2022



AAV	ADVANC	AF	AH	AIRA	AJ	AKP	AKR	ALLA	ALT	AMA	AMARIN
AMATA	AMATAV	ANAN	AOT	AP	APURE	ARIP	ASP	ASW	AUCT	AWC	AYUD
BAFS	BAM	BANPU	BAY	BBIK	BBL	BCP	BCPG	BDM	BEM	BEYOND	BGC
BGRIM	BIZ	BKI	BOL	BPP	BRR	BTS	BTW	BWG	CENDEL	CFRESH	CGH
CHEWA	CHO	CIMBT	CK	CKP	CM	CNT	COLOR	COM7	COMAN	COTTO	CPALL
CPF	CPI	CPN	CRC	CSS	DDD	DELTA	DEMCO	DOHOME	DRT	DUSIT	EA
EASTW	ECF	ECL	EE	EGCO	EPG	ETC	ETE	FN	FNS	FPI	FPT
FSMART	FVC	GC	GEL	GFPT	GGC	GLAND	GLOBAL	GPI	GPSC	GRAMMY	GULF
GUNKUL	HANA	HARN	HENG	HMPRO	ICC	ICHI	III	ILINK	ILM	IND	INTUCH
IP	IRC	IRPC	ITEL	IVL	JTS	K	KBANK	KCE	KEX	KGI	KKP
KSL	KTB	KTC	LALIN	LANNA	LHFG	LIT	LOXLEY	LPN	LRH	LST	MACO
MAJOR	MAKRO	MALEE	MBK	MC	MCOT	METCO	MFEC	MINT	MONO	MOONG	MSC
MST	MTC	MVP	NCL	NEP	NER	NKI	NOBLE	NVD	NYT	OISHI	OR
ORI	OSP	OTO	PAP	PCSGH	PDG	PDJ	PG	PHOL	PLANB	PLANET	PLAT
PORT	PPS	PR9	PREB	PRG	PRM	PSH	PSL	PTG	PTT	PTTEP	PTTGC
PYLON	Q-CON	QH	QTC	RABBIT	RATCH	RBF	RS	S	S&J	SAAM	SABINA
SAMART	SAMTEL	SAT	SC	SCB	SCC	SCCC	SCG	SCGP	SCM	SCN	SDC
SEAFCO	SEAOIL	SE-ED	SELIC	SENA	SENAJ	SGF	SHR	SICT	SIRI	SIS	SITHAI
SJWD	SMPC	SNC	SONIC	SORKON	SPALI	SPI	SPRC	SPVI	SSC	SSSC	SST
STA	STEC	STGT	STI	SUN	SUSCO	SUTHA	SVI	SYMC	SYNTEC	TACC	TASCO
TCAP	TEAMG	TFMAMA	THANA	THANI	THCOM	THG	THIP	THRE	THREL	TIPCO	TISCO
TK	TKN	TKS	TKT	TMILL	TMT	TNDT	TNITY	TOA	TOP	TPBI	TQM
TRC	TSC	TSR	TSTE	TSTH	TTA	TTB	TTCL	TTW	TU	TVDH	TVI
TVO	TWPC	UAC	UBIS	UPOIC	UV	VCOM	VGI	VIH	WACOAL	WAVE	WHA
WHAUP	WICE	WINNER	XPG	ZEN							



2S	7UP	ABM	ACE	ACG	ADB	ADD	AEONTS	AGE	AHC	AIE	AIT
ALUCON	AMANAH	AMR	APCO	APCS	AQUA	ARIN	ARROW	AS	ASAP	ASEFA	ASIA
ASIAN	ASIMAR	ASK	ASN	ATP30	B	BA	BC	BCH	BE8	BEC	BH
BIG	BJC	BJCHI	BLA	BR	BRI	BROOK	BSM	BYD	CBG	CEN	CHARAN
CHAYO	CHG	CHOTI	CHOW	CI	CIG	CITY	CIVIL	CMC	CPL	CPW	CRANE
CRD	CSC	CSP	CV	CWT	DCC	DHOUSE	DITTO	DMT	DOD	DPAIN	DV8
EASON	EFORL	ERW	ESSO	ESTAR	FE	FLOYD	FORTH	FSS	FTE	GBX	GCAP
GENCO	GJS	GTB	GYT	HEMP	HPT	HTC	HUMAN	HYDRO	ICN	IFS	IIG
IMH	INET	INGRS	INSET	INSURE	IRCP	IT	ITD	J	JAS	JCK	JCKH
JMT	JR	KBS	KCAR	KGEN	KIAT	KISS	KK	KOOL	KTIS	KUMWEL	KUN
KWC	KWM	L&E	LDC	LEO	LH	LHK	M	MATCH	MBAX	MEGA	META
MFC	MGT	MICRO	MILL	MITSI	MK	MODERN	MTI	NATION	NCAP	NCH	NDR
NETBAY	NEX	NINE	NNCL	NOVA	NPK	NRF	NTV	NUSA	NWR	OCC	OGC
ONEE	PACO	PATO	PB	PICO	PIMO	PIN	PJW	PL	PLE	PM	PMTA
PPP	PPPM	PRAPAT	PRECHA	PRIME	PRIN	PRINC	PROEN	PROS	PROUD	PSG	PSTC
PT	PTC	QLT	RCL	RICHY	RJH	ROJNA	RPC	RT	RWI	S11	SA
SABUY	SAK	SALEE	SAMCO	SANKO	SAPPE	SAWAD	SCAP	SCI	SCP	SE	SECURE
SFLEX	SFP	SFT	SGP	SIAM	SINGER	SKE	SKN	SKR	SKY	SLP	SMART
SMD	SMIT	SMT	SNNP	SNP	SO	SPA	SPC	SPCG	SR	SRICHA	SSF
SSP	STANLY	STC	STPI	SUC	SVOA	SVT	SWC	SYNEX	TAE	TAKUNI	TCC
TCMC	TFG	TFI	TFM	TGH	TIDLOR	TIGER	TIPH	TITLE	TM	TMC	TMD
TMI	TNL	TNP	TNR	TOG	TPA	TPAC	TPCS	TPIPL	TPIPP	TPLAS	TPS
TQR	TRITN	TRT	TRU	TRV	TSE	TVT	TWP	UBE	UEC	UKEM	UMI
UOBKH	UP	UPF	UTP	VIBHA	VL	VPO	VRANDA	WGE	WIIK	WIN	WINMED
WORK	WP	XO	YUASA	ZIGA							



A	A5	AI	ALL	ALPHAX	AMC	APP	AQ	AU	B52	BEAUTY	BGT
BLAND	BM	BROCK	BSSM	BTNC	CAZ	CCP	CGD	CMAN	CMO	CMR	CPANEL
CPT	CSR	CTW	D	DCON	EKH	EMC	EP	EVER	F&D	FMT	GIFT
GLOCON	GLORY	GREEN	GSC	GTV	HL	HTECH	IHL	INOX	JAK	JMART	JSP
JUBILE	KASET	KCM	KWI	KYE	LEE	LPH	MATI	M-CHAI	MCS	MDX	MENA
MJD	MORE	MPIC	MUD	NC	NEWS	NFC	NSL	NV	PAF	PEACE	PF
PK	PPM	PRAKIT	PTECH	PTL	RAM	ROCK	RP	RPH	RSP	SIMAT	SISB
SK	SOLAR	SPACK	SPG	SQ	STARK	STECH	SUPER	TC	TCCC	TCJ	TEAM
THE	THMUI	TKC	TNH	TNPC	TOPP	TPCH	TPOLY	TRUBB	TTI	TYCN	UMS
UNIQU	UREKA	VARO	W	WFX	WPH	YGG					

ช่วงคะแนน	สัญลักษณ์	ความหมาย
90-100		ดีเลิศ
80-89		ดีมาก
70-79		ดี
60-69		ดีพอใช้
50-59		ผ่าน
ต่ำกว่า 50	-	-

Disclaimer : การเปิดเผยผลการสำรวจของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ในเรื่องการกำกับดูแลกิจการ (Corporate Governance) นี้ เป็นการดำเนินการตามนโยบายของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยการสำรวจของ IOD เป็นการสำรวจและประเมินจากข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และตลาดหลักทรัพย์ เอ็มเอไอ (MAI) ที่มีการเปิดเผยต่อสาธารณะ และเป็นข้อมูลที่ผู้ลงทุนทั่วไปสามารถเข้าถึงได้ ดังนั้น ผลการสำรวจดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอในมุมมองของบุคคลภายนอก โดยไม่ได้เป็นการประเมินการปฏิบัติ และมีได้มีการใช้ข้อมูลภายในเพื่อการประเมิน ผลการสำรวจดังกล่าวเป็นผลการสำรวจ ณ วันที่ปรากฏในรายงานการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียนไทยเท่านั้น ดังนั้น ผลการสำรวจจึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังวันดังกล่าว หรือเมื่อข้อมูลที่เกี่ยวข้องมีการเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ ยูโอบี เคย์ เฮียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยันความถูกต้อง หรือรับรองถึงความถูกต้องครบถ้วนของผลการสำรวจดังกล่าวแต่อย่างใด

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยข้อมูลที่ได้ปรากฏและเชื่อว่าเป็นที่น่าเชื่อถือได้แต่ไม่ถือเป็นการยืนยันหรือการรับประกันของสมาคมฯ โดยบริษัทหลักทรัพย์ ยูโอบี เคย์ เฮียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ผู้จัดทำขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความเห็นหรือประมาณการณวันที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า รายงานฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจของนักลงทุน โดยไม่ได้เป็นการชี้แนะชักชวนให้นักลงทุนทำการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ หรือตราสารทางการเงินใดๆ ที่ปรากฏในรายงาน

Anti-corruption Progress Indicator 2022

ได้รับการรับรอง

2S	7UP	ADVANC	AF	AI	AIE	AIRA	AKP	AMA	AMANAH	AMATA	AMATAV
AP	AS	ASIAN	ASK	ASP	AWC	AYUD	B	BAFS	BANPU	BAY	BBL
BCH	BCP	BEC	BE8	BEYOND	BGC	BKI	BLA	BPP	BROOK	BRR	BSBM
BTS	BWG	CACTEST	CEN	CENTEL	CFRESH	CGH	CHEWA	CHOTI	CHOW	CIG	CIMBT
CM	CMC	COM7	CPALL	CPF	CPI	CPL	CPN	CRG	CSC	DCC	DELTA
DEMCO	DIMET	DRT	DTAC	DTC	EA	EASTW	ECF	ECL	EGCO	EP	EPG
ERW	ESTAR	ETC	ETE	Financials	Financials	FNS	FPI	FPT	FSMART	FSS	FTE
GBX	GC	GCAP	GEL	GFPT	GGC	GJS	GLOW	GOLD	GPI	GPSC	GSTEL
GULF	GUNKUL	HANA	HARN	HEMP	HENG	HMPRO	HTC	ICC	ICHI	IFS	III
ILINK	ILM	INET	INOX	INSURE	INTUCH	IRC	IRPC	ITEL	IVL	JKN	JR
K	KASET	KBANK	KBS	KCAR	KCC	KCE	KGEN	KGI	KKP	KSL	KTB
KTC	KWG	L&E	LANNA	LH	LHFG	LHK	LPN	LRH	M	MAJOR	MAKRO
MALEE	MATCH	MBAX	MBK	MC	MCOT	META	MFEC	MILL	MINT	MONO	MOONG
MSC	MST	MTC	MTI	NCAP	NEP	NINE	NKI	NMG	NOBLE	NOK	NRF
OCC	OGC	ORI	PAP	PATO	PB	PCSGH	PDG	PDJ	PG	PHOL	PIMO
PK	PL	PLANB	PLANET	PLAT	PM	PPP	PPPM	PPS	PR9	PREB	PRG
PRINC	PRM	PROS	PSH	PSL	PSTC	PT	PTECH	PTG	PTT	PTTEP	PTTGC
PYLON	Q-CON	QH	QLT	QTC	RATCH	RML	RS	RWI	S&J	SAAM	SABINA
SAK	SAT	SC	SCB	SCC	SCCC	SCG	SCGP	SCM	SCN	SEAOIL	SE-ED
SELIC	SENA	SGP	SINGER	SIRI	SITHAI	SKR	SMIT	SMK	SMPC	SNC	SNP
SORKON	SPACK	SPALI	SPC	SPI	SPRC	SRICHA	SSF	SSI	SSP	SSSC	SST
STA	STGT	STOWER	SUSCO	SVI	SYMC	SYNTEC	TAE	TAKUNI	TASCO	TCAP	TEST
TFG	TFI	TFMAMA	TGH	THANI	THCOM	THIP	THRE	THREL	TIDLOR	TIP	TIPCO
TISCO	TKS	TKT	TMD	TMILL	TMT	TNITY	TNL	TNP	TNR	TOG	TOP
TOPP	TPA	TPCS	TPP	TRT	TRU	TRUE	TSC	TSI	TSTE	TSTH	TTB
TTCL	TU	TVDH	TVI	TVO	TWPC	U	UBIS	UEC	UKEM	UOBKH	UV
VCOM	VGI	VIH	VNT	WACOAL	WHA	WHAUP	WICE	WIJK	XO	YUASA	

ประกาศเจตนา

AH	ADB	AAI	ASW	BBGI	BRI	MME	CBG	CAZ	CI	CMCF	CV
CPW	TIPH	DOHOME	DMT	EKH	EVER	FLOYD	GREEN	ICN	J	JTS	JMART
JMT	LH	LEO	MEGA	MENA	MODERN	NER	OTO	FC	PRTR	OR	RBF
RT	SANKO	GLOBAL	SA	SIS	SFLEX	SVT	SUPER	SVOA	TKN	TMI	TEGH
TPLAS	VARO	VIBHA	w	WIN							

Disclaimer : การเปิดเผยผลการประเมินดัชนีชี้วัดความคืบหน้าการป้องกันการมีส่วนเกี่ยวข้องกับการทุจริตคอร์รัปชัน (Anti-Corruption Progress Indicators) ของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยซึ่งจัดทำโดยสถาบันไทยพัฒน์นี้ เป็นการดำเนินการตามนโยบายและตามแผนพัฒนาความยั่งยืนสำหรับบริษัทจดทะเบียนของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยผลการประเมินดังกล่าวของสถาบันไทยพัฒน์ อาศัยข้อมูลที่ได้รับจากบริษัทจดทะเบียนตามที่บริษัทจดทะเบียนได้ระบุในแบบแสดงข้อมูลเพื่อการประเมิน Anti-Corruption ซึ่งได้อ้างอิงข้อมูลมาจากแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) รายงานประจำปี (แบบ 56-2) หรือในเอกสารและหรือรายงานอื่นที่เกี่ยวข้องของบริษัทจดทะเบียนนั้น แล้วแต่กรณี ดังนั้น ผลการประเมินดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอในมุมมองของสถาบันไทยพัฒน์ซึ่งเป็นบุคคลภายนอกโดยมิได้เป็นการประเมินการปฏิบัติของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และได้ใช้ข้อมูลภายในเพื่อการประเมิน เนื่องจากผลการประเมินดังกล่าวเป็นเพียงผลการประเมิน ณ วันที่ปรากฏในผลการประเมินเท่านั้น ดังนั้น ผลการประเมินจึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังวันดังกล่าว หรือเมื่อข้อมูลที่เกี่ยวข้องมีการเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ ยูโอบี เคย์ เอเชียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยัน ตรวจสอบ หรือรับรองความถูกต้องครบถ้วนของผลการประเมินดังกล่าวแต่อย่างใด

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยข้อมูลเท่าที่ปรากฏและเชื่อว่าเป็นที่น่าเชื่อถือได้แต่ไม่ถือเป็นการยืนยันความถูกต้องและความสมบูรณ์ของข้อมูลนี้ โดยบริษัทหลักทรัพย์ ยูโอบี เคย์ เอเชียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ผู้จัดทำของสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความเห็นหรือประมาณการณ้ดังกล่าวที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า รายงานฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจของนักลงทุน โดยไม่ได้เป็นการชี้แนะชักชวนให้นักลงทุนทำการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ หรือตราสารทางการเงินใดๆ ที่ปรากฏในรายงาน